



Statens vegvesen

Fræna kommune
Tingplassen 1
6440 ELNESVÅGEN

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Vidar Neraas / 71274773

Vår referanse:
18/143765-2

Deres referanse:
2018/1530-3

Vår dato:
04.09.2018

Uttale til varsel om oppstart med kommuneplanens samfunnsdel og planprogram – Hustadvika kommune 2020–2032

Vi viser til oversendelse datert 25.06.2018 der varsles om oppstart av planarbeid for kommuneplanens samfunnsdel og planprogram til høring.

Statens vegvesen er vegadministrasjon for staten på riksveger og for fylkeskommunen på fylkesveger. Det innebærer at vi har ansvaret for å forvalte, planlegge, utvikle, drifte og vedlikeholde vegene på en optimal måte for brukerne og samfunnet for øvrig. Vi er også sektormyndighet på vegne av Samferdselsdepartementet. Gjennom sektoransvaret skal vi bidra til oppføring av statlig politikk på de vegene vi har ansvaret for samt de vegene andre enn staten har myndighet. Sektoransvaret omfatter blant annet trafikkikkerhet, kollektiv, gange, sykkel, universell utforming og samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

Statens vegvesen har følgende innspill

Et sentralt formål med samfunnsdelen er å styrke kommuneplanen som strategisk styringsverktøy for den nye kommunen. I dette ligger det blant annet å spisse den inn mot spesifikke utfordringer for kommunen. Utfordringene for Hustadvika kommune går frem av både planstrategien og i forslag til planprogram. For å lykkes med arbeidet ser vi det som viktig med gode analyser av hva disse spesifikke utfordringene er og hva som er kommunens rolle i å løse disse. Vi vil peke på at samarbeid både internt i Hustadvika kommune og med aktører utenfor kommunen bør stå sentralt som strategisk grep innenfor flere temaer der kommunen alene ikke sitter på nødvendige virkemidler for å oppnå en ønsket samfunnsendring/-utvikling. Samtidig bør planen synliggjøre betydningen av de virkemidlene kommunen styrer over, ikke minst knyttet til rollen som arealmyndighet.

Nasjonale rammer

Det er positivt at nasjonale føringer angis som rammer for planarbeidet i planprogrammet. Vi savner imidlertid oppstilling av statlige planretningslinjer knyttet til klima og energiplanlegging og for behandling av luftkvalitet i arealplanleggingen (T-1520).

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bjørnstjerne Bjørnsons veg 6
6412 MOLDE

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Trafikksikkerhet og folkehelse

Trafikksikkerhet må være et tema innenfor folkehelse. I henhold til folkehelseloven §§ 5–7 har kommunene plikt til å identifisere folkehelseutfordringer, og fastsette strategier for nødvendige tiltak. Tiltak rundt trafikksikkerhet, ulykkesforebygging, og faktorer som fører til ulykker inngår en del av folkehelsearbeidet, og må tas med i kommuneplanarbeidet. Det er viktig at også forhold som går på undervisning trekkes inn i dette arbeidet.

Stimulering til økt fysisk aktivitet samt hverdagsaktivitet gjennom tilrettelegging for trafikksikre løsninger mjuke trafikanter er også et viktig tema i både trafikksikkerhets- og folkehelsearbeidet. Iverksetting av tiltak på grunnlag av tverrfaglig kunnskap bør inngå som en del av folkehelsearbeidet. Dette gjelder altså en kobling av det holdnings- og kunnskapsmessige trafikksikkerhetsarbeidet og det fysiske trafikksikkerhetsarbeidet sett opp mot det generelle helsearbeidet.

I tilknytting til helse vil vi også påpeke at trafikkstøy er et miljøproblem som kan påvirke folkehelsen. Det er viktig å ta hensyn til dette temaet blant annet ved planlegging av ny støvfølsombebyggelse og tettstedsutvikling.

Transport

Gjennom nasjonale målsetninger kreves det et sikkert, effektivt og miljøvennlig transportsystem. Det er velkjent at det er en klar sammenheng mellom arealbruksmønster og utviklingen i en kommunes samlede transportbehov. Tett og konsentrert bebyggelse krever mindre daglig transport, og legger bedre til rette for kollektivtransport og at flere kan gå og sykle. Ved å slå sammen to kommuner må tjenestetilbud, strukturer og avstander vurderes i sammenheng, og det må utarbeides strategier for å nå målene.

Samfunnsdelen som styringsdokument

Det innledende kapittelet i planprogrammet omfatter den viktige sammenhengen mellom plan og gjennomføring/måloppnåelse. Dette er forhold som er viktig for at man skal kunne benytte samfunnsdelen til å styre utviklingen i kommunen.

Statens vegvesen erfarer at det i mange tilfeller synes problematisk å følge opp planene i praksis. Dette som følge av at det ikke er samsvar mellom kommunenes intensjoner i planene og private utbyggers interesser/premisser. Dilemmaet til mange kommuner er da at målene om blant annet befolkningsvekst og næringsutvikling skjer på bekostning av mål om trafikksikkerhet, effektivitet og miljø. Det må utarbeides mål og strategier for hvordan kommunen kan løse slike dilemmaer.

Både Fræna og Eide kommune har etablerte konsentrasjoner utbyggingsområder der det er ønske om utvidelse. Dette er i samsvar med nasjonale mål om samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging. I mange tilfeller ser man likevel at fortettinger og utvidelser skjer gradvis, og ofte i en så liten skala at det kan synes urimelig at ny utbyggere skal ta kostnaden med oppgradering eller etablering av ny infrastruktur alene. I slike tilfeller kan etablering av et infrastrukturfond være et godt virkemiddel for å opparbeide nødvendig

infrastruktur. Vi anbefaler Hustad kommune om se på mulighetene for slike fond, og at det i samfunnsdelen utarbeides strategier og retningslinjer.

Konklusjon

Statens vegvesen viser til våre innspill over, og ber om at dette innarbeides i planprogrammet og det videre arbeidet med samfunnsdelen.

Plan- og trafikkseksjonen

Med hilsen

Lisbeth Smørholm
seksjonsleder

Vidar Neraas
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 MOLDE
Møre og Romsdal fylkeskommune, Postboks 2500, 6404 MOLDE